Stahl Reels

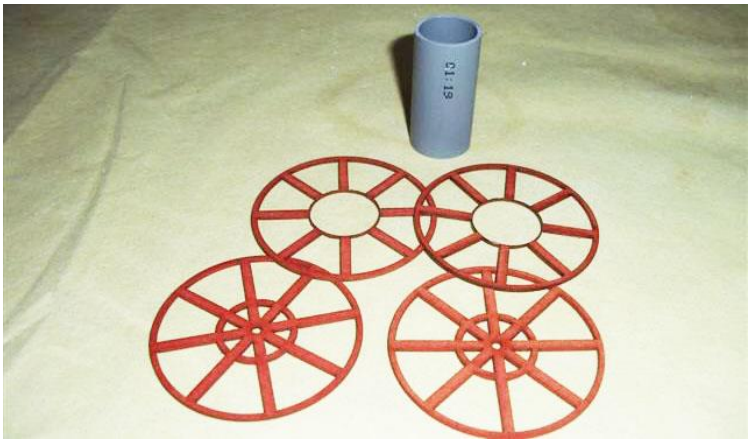
Heute wird mehr und mehr verzichtet auf die Holz und Allu- verwendung so dass auch reels in Stahl angefertigt werden, Reels genannt, nicht nur zum Versand von Elekro Kabel aber auch für Schlaüche allerhand.

Leere einfache Reels in Stahl

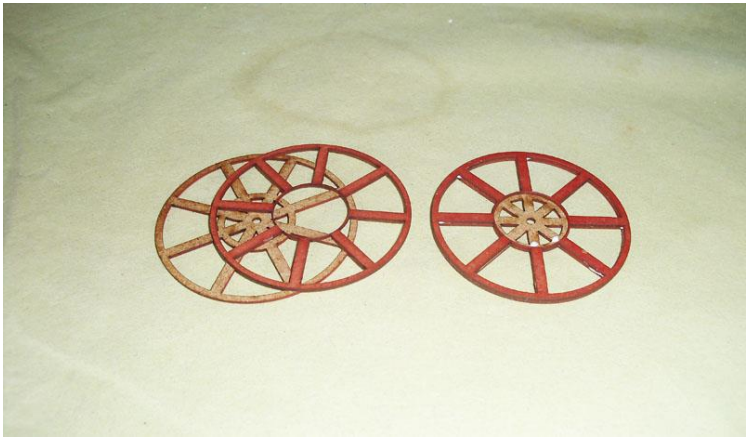
Für leere Reels in Stahl braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 40mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 2 Ringen (52 mm Aussen- durchm und 20 mm Innend)

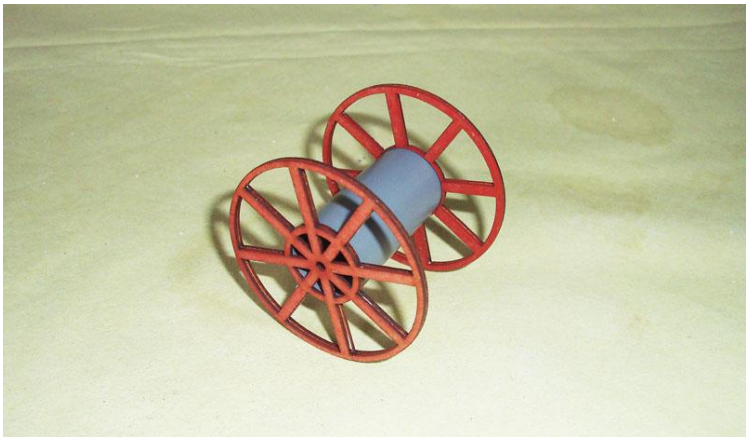
Alle Holzteilen werden vorerst grundiert.



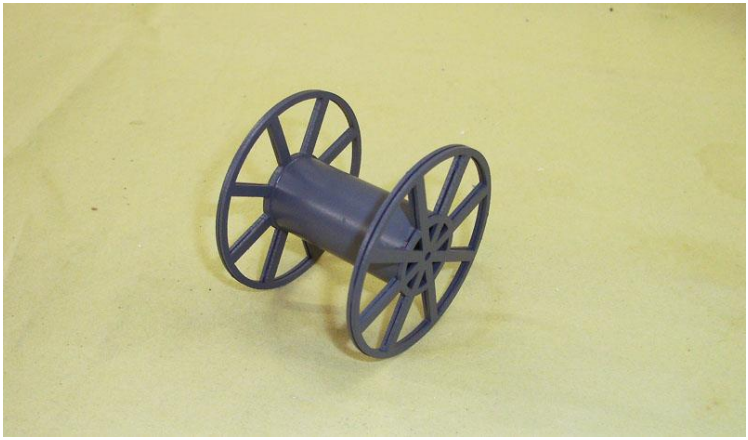
Man klebt auf eine Seitenscheibe einem Innenringscheibe auf diese Weise dass die Umrandungen zusammen fällen. Man wiederholt diese Arbeitsweise für die andere Seite.



Man klebt dem Innenring von beide Seitenscheiben auf das Rörchen um eine ganz lere Stahl Haspel zu bekommen.



Selbstverständlich kann mann diese Haspel mit Grau Farbe anstreichen.



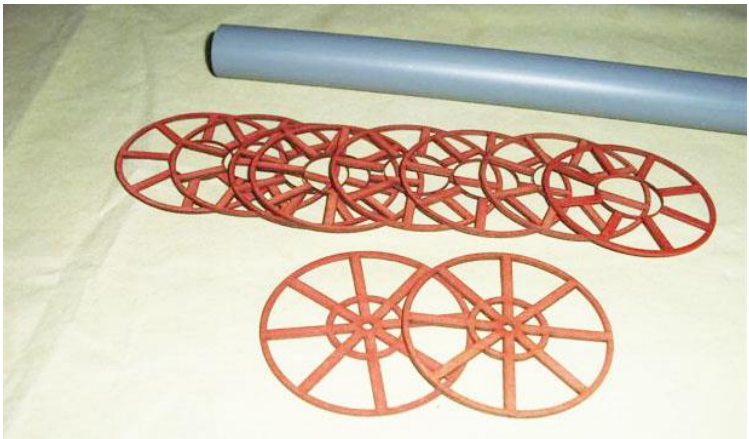
Leere mehrfache Reels in Stahl

Weiter kann man eine *Reihe von leere Stahl Reels* zusammen bauen und ein längerers Rohr verwenden, um 5 neben einander geordnete Haspel zu imitieren.

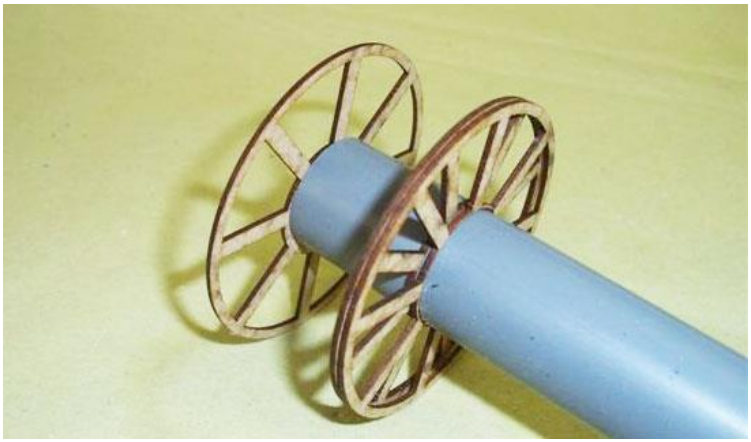
Für funf *leere Reels in Stahl* braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 200mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 10 Ringen (52 mm Aussen durchm und 20 mm Innend)

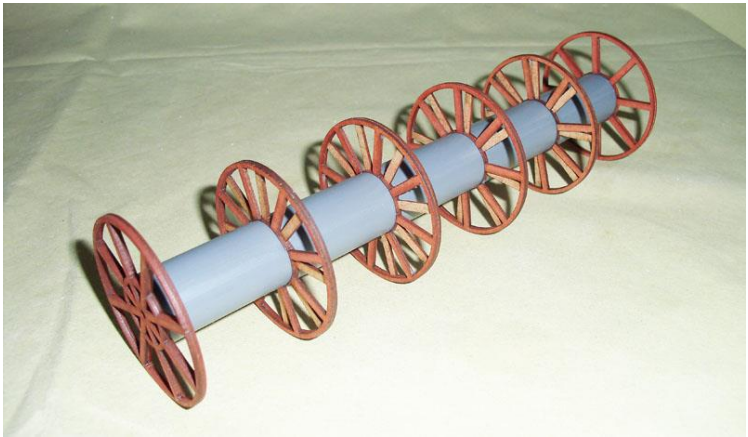
Nur die Holzteilen werden vorerst grundiert.



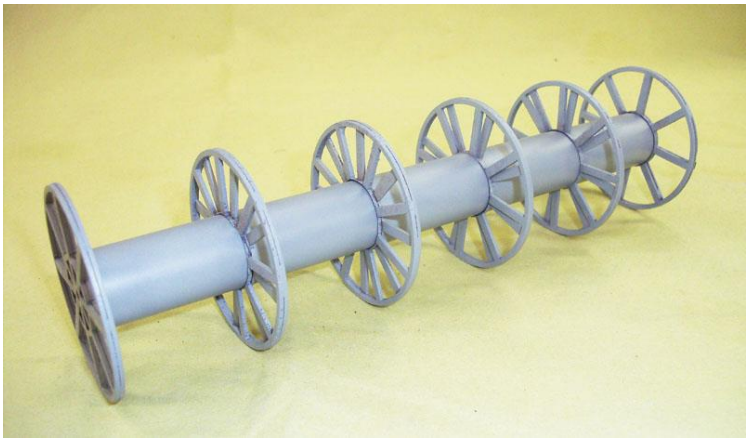
Die Arbeitsweise ist gleichartig aber hier werden 8 Innen Scheiben paarweise zusammen geklebt.



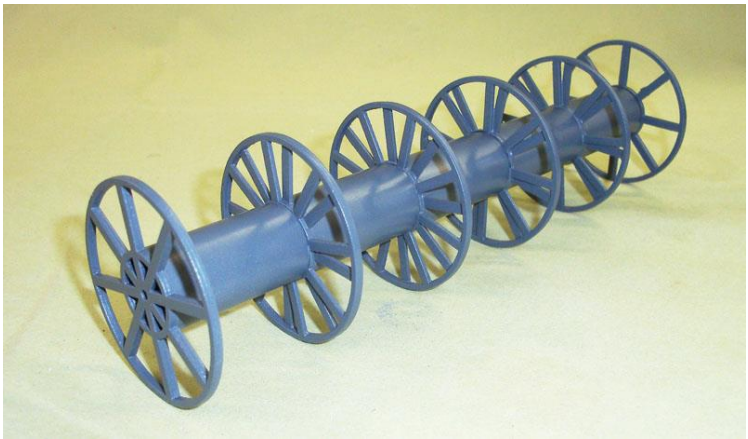
Die Scheiben werden über das Rohr geschoben und festgeklebt.



Jetzt folgt einem weitere Grundierungsanstrich.



Schliesslich wird alles in Graue Farbe gespritzt.



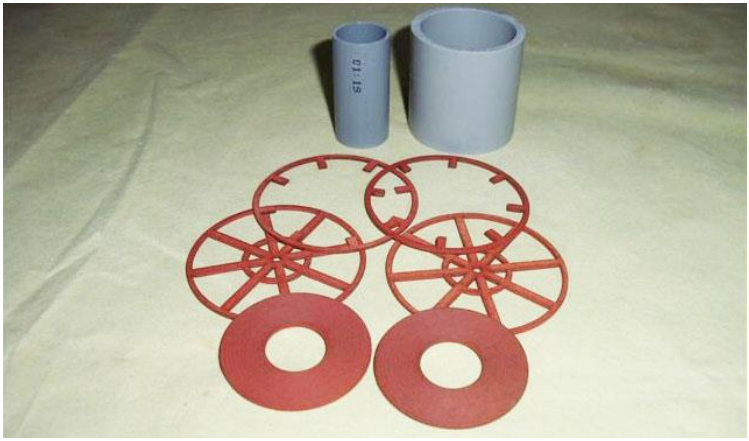
Verladung von leere Reels geht hauptsächlich immer auf Rungenwagen (Bild 100) oder Niederbordwagen.

Bekabelte einfache Reels in Stahl

Für *bekabelte Reels in Stahl* braucht man:

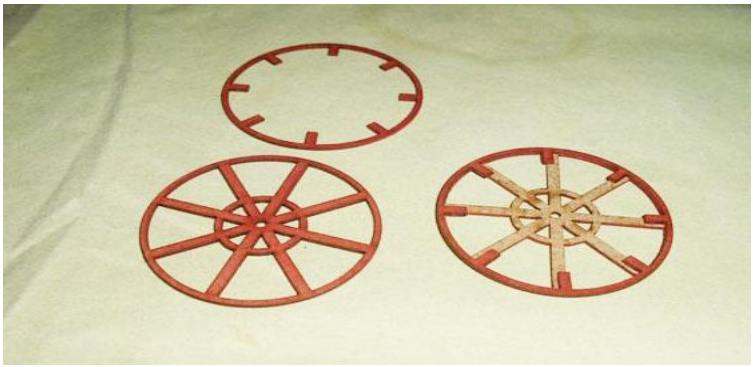
* 1 Stück PVC Rohr (40mm Durchm. / 40mm Breite),
* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 40mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 2 Ringen (52 mm Aussen- durchm und 20 mm Innend)
* 2 Scheiben (40 mm Durchm.)
* 1 Stück Fernrufkabel oder Schlauch.

Alle Holzteile werden wie üblich grundiert.

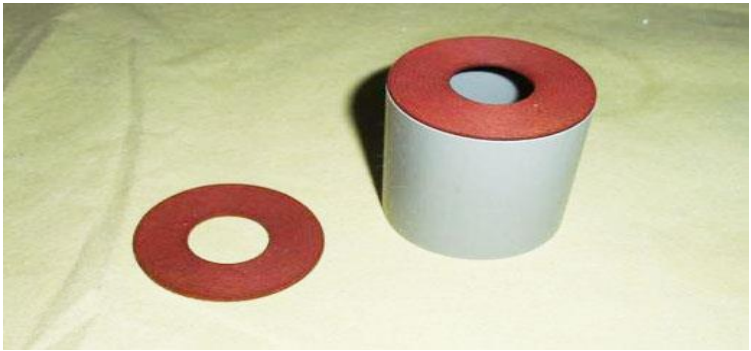


Man klebt auf eine Seitenscheibe einem Innenringscheibe auf diese Weise dass die Umrandungen zusammen fällen.

Man wiederholt diese Arbeitsweise für die andere Seite.



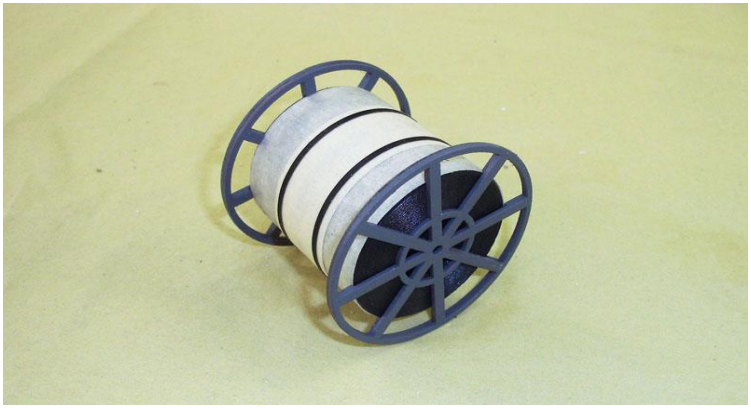
Man klebt das kleinste Röhrchen in das Mitte auf die Scheibe von 40 mm Durchmesser.
Man klebt das grosere Rohr auf die gleiche Scheibe und schliesst die andere Seite mit die andere gleiche 40 mm Scheibe.



Diese zusammengebaute Rolle soll man erst lackieren in die gleiche Farbe als die Kabel oder schlaüche die man weiter verwenden soll.

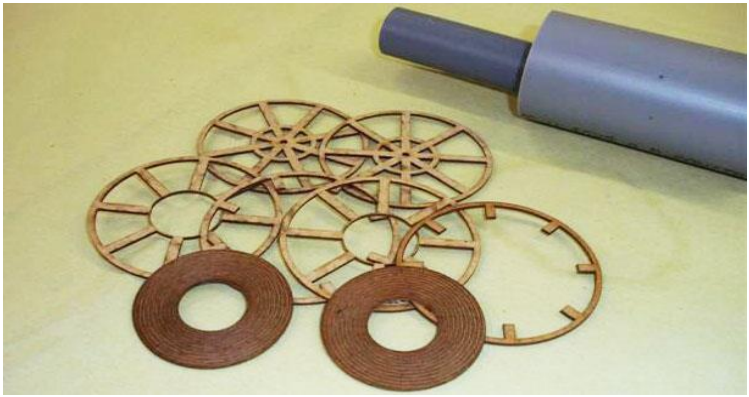
Die Scheiben soll man auch vorerst Grau anstreichen bevor mann weiter zusammen baut.
Man klebt die Rolle in die Beide Aussenscheiben um eine volle Stahl Reel zu bekommen.

Schliesslich kann mann das reel mit Kabel umwickeln oder darauf versichten und mit „wellpappe“ Abdeckung imitieren, mit Schwarze Micro Klebeband als Banderolle.
.

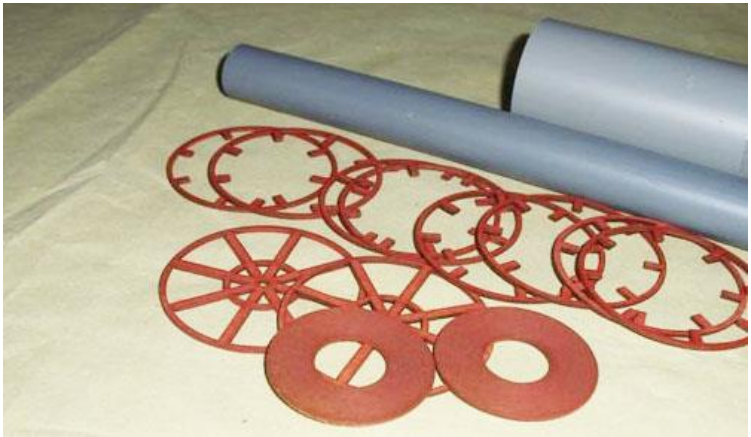


Mehrfache bekabelte Reels in Stahl

Weiter kann man eine *Reihe von bekabelte Stahl Reels* zusammen bauen und ein längerers Rohr verwenden, um 5 neben einander geordnete Haspel zu imitieren.

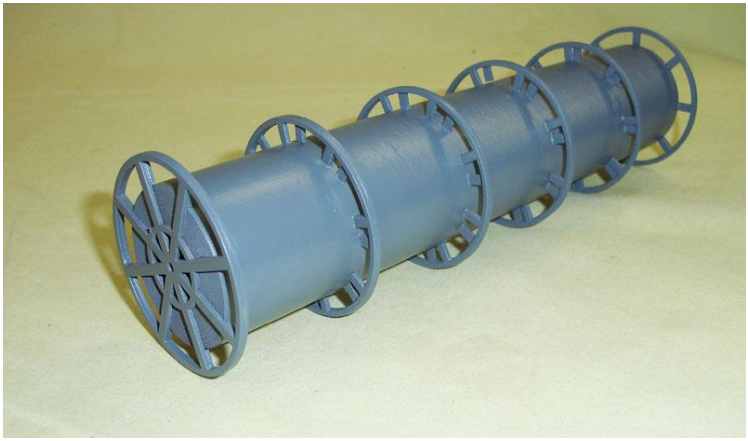


Die Teile werden wiederum vorerst grundiert.



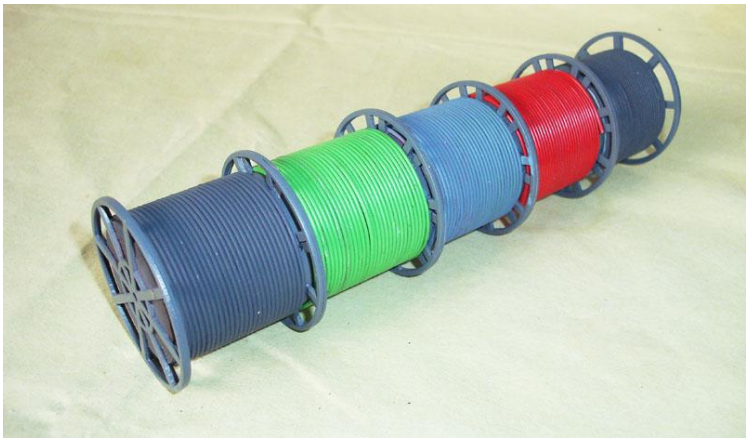
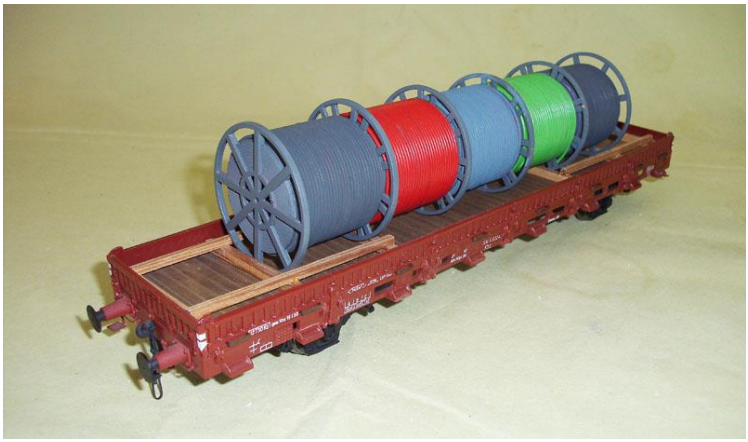
Die Arbeitsweise ist gleichartig als bei die einzelne Reel, aber hier werden 8 Innen Scheiben paarweise zusammen geklebt und über dem Rohr geschoben.

Alles wird weiter grundiert und in graue Farbe gespritzt.



Neu bekabelte Reels werden häufig noch geschützt mit Wellpappe und Kunststoffbanderolle. Im Modell verwenden wir Tesa Klebeband um das Rohr zu umwickeln und Micro Klebestreifen als Banderolle.

Man kann auch einfach das Rohr mit Fernrufkabel umschwachtelen auf gleiche Weise wie vorher beschrieben bei Haspel in Holz um eine fertige Wagenbeladung zu bekommen.



Verladung von bekabelte Reels geht hauptsachlich auf Flach-/ Niederbordwagen oder auf Rungenwagen.